

Metodický pokyn pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb-varianta jednoduché stavby a stavební zásahy /verse 25.1.2016/

Mail **DSPS.5300@TSK-PRAHA.CZ**
TELEFON 257 015 236

POZOR: Dokumentace skutečného provedení stavby musí být vždy označena číslem stavby / přiděluje koordinační komise TSK/ !!!

Stavby jsou pro tento účel členěny do dvou skupin :

1. **Jednoduché stavby a stavební zásahy** - stavba nových vozovek, chodníků, odvodnění, schodů, sloupů veřejného osvětlení /VO/ dopravního značení a dopravně bezpečnostního zařízení, dále rekonstrukce a opravy stávajících silničních objektů, stavby a ukládání nových a výměny starých inženýrských sítí, napojení nové komunikace na stávající apod. Do této kategorie se řadí i havárie na inženýrských sítích.
Pro objekty světelné signalizace, proměnných dopravních tabulí a televizního dohledu má TSK vytvořen samostatný metodický pokyn.
2. **Stavební a provozní celky** – stavba nebo stavby velkého rozsahu, které jsou dále členěny do stavebních objektů jako např. stavby tunelů, obytných satelitů, obchodních a administrativních center apod.

Dokumentace skutečného provedení stavby / dále jen DSPS / se vždy skládá ze dvou nezbytných částí:

1. **Geodetické zaměření stavby včetně dopravního značení a stavebních úprav dotčeného okolí**
2. **Finální realizační dokumentace, popisující konečný reálný stav**

/TSK může ve specifických případech požadovat jako součást DSPS i expertně vyhodnocené studie např. pro hluk a vibrace nebo kvalitu hutnění překopů a kaveren, případně fotodokumentaci postupu prací./

Geodetické zaměření stavby včetně stavebních úprav dotčeného okolí TSK vyžaduje přednostně v digitální formě a skládá se :

- z textového souboru se seznamem souřadnic - x,y,z, popis bodu / JTSK, třída přesnosti 3, výšky Bpv/
- z výkresu 2D /polohopis/ ve formátu dgn,dwg,vyk nebo dxf
- z textového souboru s popisem výkresu – např. rozložení typů objektů a případných poznámek a textů do vrstev nebo knihoven prvků a uživatelsky definovaných čar

Obsah výkresu je shodný s předpisem pro tvorbu Jednotné digitální mapy Prahy /IMIP, IPR/ s tím, že jestliže není u překopů /výkopů/ komunikací stejná šířka tohoto překopu v celé délce, zaměřuje geodet nejen vedení trasy /inž.sít/, **ale i hrany výkopu**. Pokud je předepsaná oprava povrchu v celé šíři, musí být tato změna zaměřena geodetem. Stejně tak musí geodet např. zaměřit technologickou změnu /rozhraní/ obrusných vrstev vozovek a chodníků nebo bezbariérové přechody, jestliže tyto změny nastaly v rámci popisované stavby. V případě, že je překop veden v zeleni nebo je využito technologie protlaku pod plání komunikace, není třeba zaznamenávat hrany překopu.

V případě, že investor využívá služeb některých z firem, které jsou aktuálně vysoutěženy jako zhotovitel TSK v sortimentu běžné údržby komunikací, může využít znalostí těchto firem a jejich prostřednictvím odevzdávat zaměření konečných úprav komunikací jako výstup ze software EBU. Tento způsob se využívá především u akcí menšího rozsahu a havárií a je opět vždy třeba uvádět číslo akce. Seznam těchto firem je k dispozici na TSK.

Finální realizační dokumentace, popisující konečný reálný stav je možno odevzdávat v digitální formě jako výkres ve formátu dgn,dwg,vyk nebo dxf nebo v klasické papírové formě. Ve většině případů postačí výkres situace stavebního zásahu se staničením, s vyznačením příčných a podélných řezů a dále potom výkresy těchto řezů s popisem technologických vrstev / např. LA,AB,CB/ , jejich mocností v cm a okótování šířky překopu / šířka je v celé délce neměnná/. V případě, že přesnou kresbu nelze jednoduše provést v realizační dokumentaci, je nutno vyžít služeb geodeta a např. staničení a hrany překopu realizovat v geodetickém zaměření stavby.

U CELKOVÉ REKONSTRUKCE VOZOVEK A CHODNÍKŮ JE NUTNÉ Z PROJEKTU DODAT KROMĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ:

- TECHNICKOU ZPRÁVU VČETNĚ SADOVÝCH ÚPRAV
- PŘEHLEDNOU BAREVNOU SITUACI
- SITUACI OBJEKTŮ
- VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- PŘÍČNÉ ŘEZY
- PODÉLNÉ ŘEZY